

Résumé

Le collectif « Mobilités Outre-Seille » a été créé en janvier 2023 pour réfléchir et faire des propositions pour de meilleures mobilités dans et autour du quartier Outre-Seille à Metz. Ses travaux de concertation réunissant usagers, commerçants et habitants ont débouché sur une proposition de schéma global de mobilités (voiture, piéton, vélo...) en mars 2023.

La ville de Metz a engagé en juillet 2023 de multiples modifications quant à la circulation des véhicules, dont la fermeture partielle de la rue des Allemands. A l'écoute de nombreux commentaires, et soucieux d'objectiver la perception des usagers 6 mois après ces transformations, le collectif a réalisé une enquête. Ouverte 8 semaines à partir de décembre 2023, l'enquête en ligne a reçu 94 contributions.

Les résultats montrent globalement que les transformations opérées en juillet 2023 apportent peu de bénéfices. Sont un peu appréciés le double-sens de la rue des Tanneurs, ainsi qu'une timide amélioration de la circulation à vélo ou à pied. L'intérêt d'avoir réalisé ces transformations est souvent questionné par les commentaires.

Plus problématique, l'enquête montre que les récentes transformations du plan de mobilité conduisent à des difficultés, dont les principales :

- Une augmentation des situations dangereuses du fait de reports de trafic dans des rues adjacentes étroites et du fait de manœuvres et stationnements sauvages.
- Un effet négatif sur la dynamique de fréquentation des échoppes du quartier, conduisant à des inquiétudes sur la pérennité de nombreuses activités.

L'enquête montre que les usagers, habitants et commerçants, souhaitent à 70 % que « de nouvelles propositions soient faites pour améliorer les mobilités ». Parmi leurs attentes prioritaires :

- La transformation urbaine des rues des Allemands et Mazelle pour les adapter aux usages des commerces et introduire de la convivialité.
- La transformation des points d'accès au quartier pour des mobilités douces, en particulier la refonte complète de place des Paraiges.
- L'évolution des petites rues du quartier vers des voies réservées aux mobilités douces, en parallèle d'un développement d'offre de parking extérieures au quartier.

Au-delà des avis et propositions techniques à propos de la mobilité, les répondants à l'enquête notent les opportunités en termes de qualité de vie, de fréquentation, de commerce... Ils attendent de la Ville de Metz une démarche concertée en capacité de prendre en compte les multiples besoins d'usage de l'espace public.



Pour aller plus loin :

Toute information sur le projet porté par le collectif « Mobilités Outre-Seille » est ici : <https://www.calameo.com/read/0073377785379c04b2768>.

Pour connaître nos actualités et nous contacter : <https://www.facebook.com/outre.seille/>

Contexte de l'enquête

L'enquête a été initiée par le collectif « Mobilités Outre-Seille », rassemblant des habitants, des usagers, des commerçants du quartier et soutenu par les deux associations des commerçants et des habitants.

Elle intervient 6 mois après une modification majeure du plan de circulation du quartier, dont les changements emblématiques ont été le passage de la rue des Allemands en Zone à trafic limité (ZTL), le double-sens rue de la rue des Tanneurs et l'inversion du sens de circulation partiel ou total de plusieurs rues : du Champé, Mazelle et de la Grande Armée.

L'enquête a pour ambition de connaître l'avis des personnes se déplaçant au sein du quartier Outre-Seille, habitants, clients de commerces ou services et usagers. Elle est motivée par l'espérance d'un plan de circulation de qualité dans le respect des usages complémentaires de mobilité.

Les résultats présentés ici sont diffusés aux participants à l'enquête, plus largement aux habitants et commerçants et à la presse. Ils sont adressés à la Ville de Metz et la Métropole messine en espérant une prise en compte des avis et l'ouverture d'une concertation pour améliorer les mobilités et le cadre de vie en Outre-Seille.

Méthode

L'enquête a été ouverte du 1^{er} décembre 2023 au 15 janvier 2024. Elle est composée de 2 questionnaires, l'un adapté aux habitants du quartier Outre-Seille ou à proximité, l'autre adapté aux commerçants et autres professionnels du quartier Outre-Seille. La participation, libre, s'est faite soit par réponse en ligne, soit par formulaire papier.

Les réponses ont été traitées en conservant l'anonymat. La sincérité de la participation a été contrôlée selon le nom et la rue du répondant. Nous n'avons pas identifié de formulaire non sincère.

Les résultats présentés ici ont fait l'objet d'une lecture commentée par des membres du collectif « Mobilités Outre-Seille » retranscrite dans ce document en complément des résultats bruts.

Participation et validité

Le **questionnaire « habitants »** a recueilli 81 participations. Ce résultat est modeste mais suffisant pour refléter la diversité des opinions et donner des tendances claires. Ces résultats sont présentés ici sous forme de graphes. La lecture des commentaires est une source très intéressante pour comprendre les raisons des satisfactions ou des insatisfactions. Le recueil des attentes donne des indications pertinentes sur ce qu'il est bon d'entreprendre pour des mobilités améliorées. Les résultats sont donnés pour 100.

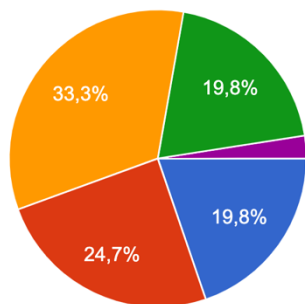
Le **questionnaire « commerçants »** a recueilli 13 participations. C'est un effectif insuffisant pour en faire une lecture statistique. Reste que le nombre de commerçants encore présents sur le quartier est lui-même modeste. Pour autant, plusieurs chapitres renseignent de thèmes intéressants, par exemple l'impact des possibilités de mobilité sur la vie économique du quartier. Plusieurs résultats du questionnaire « commerçants » sont insérés dans les commentaires. Les résultats sont donnés pour 10.

Le nombre complet de participation est ainsi de 94.

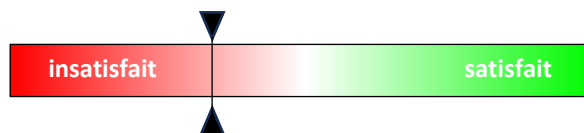
Partie 1 : Depuis juillet 2023, le plan de circulation du quartier Outre-Seille a été modifié... satisfait ou insatisfait ?

Q1 : A propos de la fermeture partielle, dite « piétonnisation » de la rue des Allemands, j'en suis : (1 réponse)

81 réponses

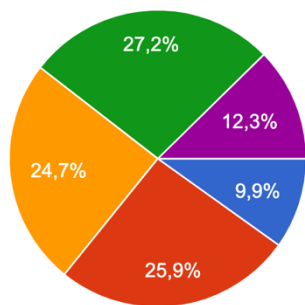


- Très satisfait
- Satisfait
- Insatisfait
- Très insatisfait
- Je ne me prononce pas

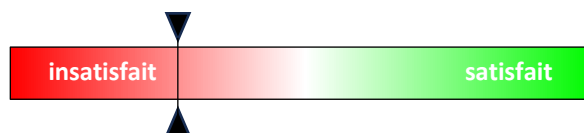


Q2 : A propos du nouvel aménagement de la place des Paraiges, j'en suis : (1 réponse)

81 réponses

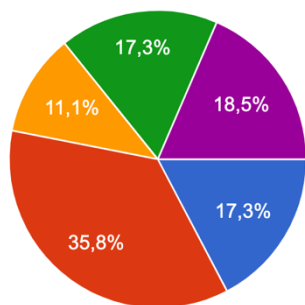


- Très satisfait
- Satisfait
- Insatisfait
- Très insatisfait
- Je ne me prononce pas

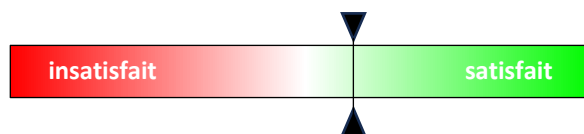


Q3 : A propos de la rue des Tanneurs, maintenant à double sens automobile, j'en suis : (1 réponse)

81 réponses

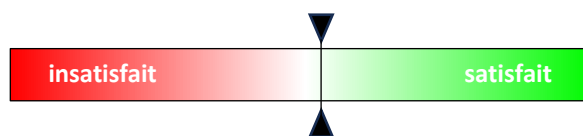
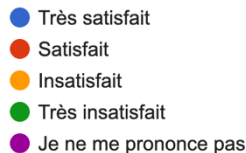
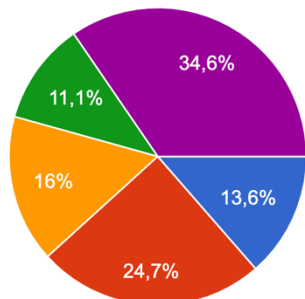


- Très satisfait
- Satisfait
- Insatisfait
- Très insatisfait
- Je ne me prononce pas



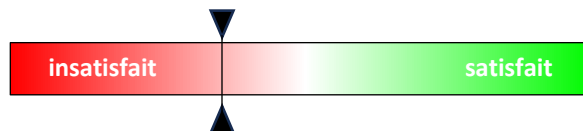
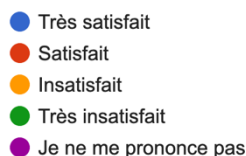
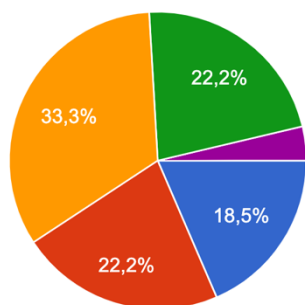
Q4 : A propos de l'inversion du sens de circulation automobile rues Mazelle et Grande Armée, j'en suis : (1 réponse)

81 réponses



Q5 : Globalement, à propos de ce nouveau plan de circulation, je suis : (1 réponse)

81 réponses



Lecture des résultats

Globalement, à propos du nouveau plan de circulation, l'enquête montre une insatisfaction pour les habitants (Q5 : ins 56 %) contre une moindre part de satisfaits (sat 41 %). La polarisation est encore plus nette pour les commerçants (ins 7/10 vs sat 3/10).

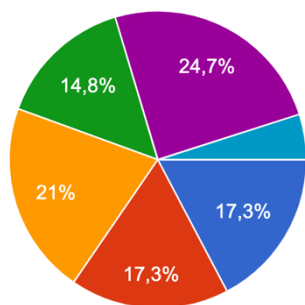
L'insatisfaction est particulièrement marquée à propos des modifications impactant la Place des Paraiges (Q2 : ins 52 % vs sat 36 %) et la rue des Allemands (Q1 : ins 53 % vs sat 45 %). Les habitants expriment une légère satisfaction à propos des modifications des sens de circulation de la rue des Tanneurs (Q3 : ins 28 % vs sat 53 %) et dans une moindre mesure rues Mazelle et de la Grande Armée (Q4 : ins 53 % vs sat 45 %).

Les répondants commerçants indiquent une insatisfaction forte à très forte pour toutes les questions de cette partie. La « piétonnisation » de la rue des Allemands est la plus rejetée (Q1 : sat 1/10).

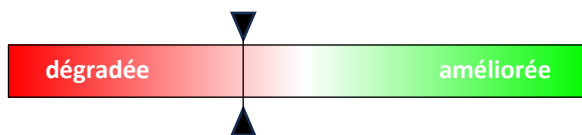
Partie 2 : A pied, à vélo, en poussette, en fauteuil, en voiture...
quels sont les effets du nouveau plan de circulation ?

Q6 : Je dirais que la circulation en voiture, dans et autour du quartier : (1 réponse)

81 réponses

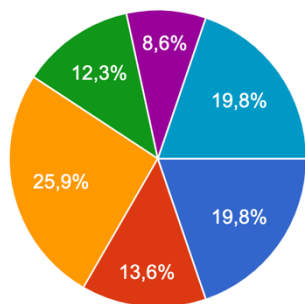


- S'est significativement améliorée
- S'est un peu améliorée
- N'a pas évoluée
- S'est un peu dégradée
- S'est significativement dégradée
- Je ne me prononce pas

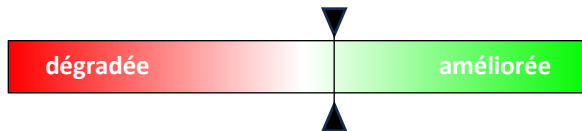


Q7 : Je dirais que la circulation à vélo ou en trottinette, dans et autour du quartier : (1 réponse)

81 réponses

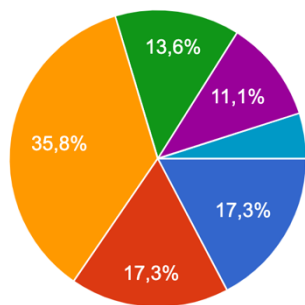


- S'est significativement améliorée
- S'est un peu améliorée
- N'a pas évoluée
- S'est un peu dégradée
- S'est significativement dégradée
- Je ne me prononce pas

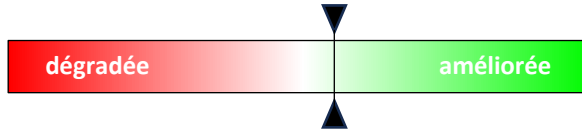


Q8 : Je dirais que la circulation à pied, avec poussette ou en fauteuil, dans et autour du quartier : (1 réponse)

81 réponses



- S'est significativement améliorée
- S'est un peu améliorée
- N'a pas évoluée
- S'est un peu dégradée
- S'est significativement dégradée
- Je ne me prononce pas



Lecture des résultats

Pour une part significative des répondants habitants, les changements opérés en juillet 2023 sont sans effet sur les déplacements en voiture, en vélo ou à pied (Q6 : 21 % ; Q7 26 % ; Q8 36 %). Les autres répondants se polarisent entre déplacements dégradés ou améliorés.

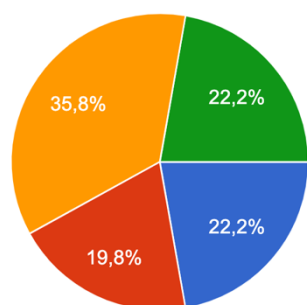
Les déplacements en voiture « dans et autour du quartier » se sont plutôt dégradés (Q6 : 40 %) alors que les déplacements à pied ou à vélo sont légèrement améliorés (Q7 : 33 % ; Q8 : 35 %).

Pour les commerçants, l'appréciation de l'accès à leur commerce est plus sévère. Pour un grand nombre de répondants il n'y a pas de changement (Q6 : 3/10 ; Q7 : 5/10 ; Q8 7/10). L'impact le plus négatif est noté pour l'accès en voiture (Q6 : 6/10), puis l'accès en vélo (Q7 : 2/10).

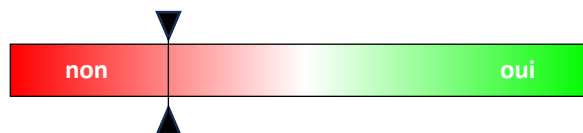
Partie 3 : Parlons plus précisément de la rue des Allemands.
Quelles sont les conséquences de sa fermeture partielle aux voitures dite « piétonnisation » ?

Q9 : Je constate que la rue des Allemands est maintenant beaucoup plus agréable à fréquenter : (1 réponse)

81 réponses

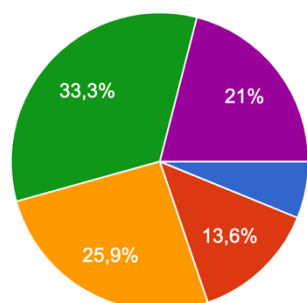


- Oui, tout à fait
- Oui, un peu
- Non, pas vraiment
- Non, pas du tout
- Je ne me prononce pas

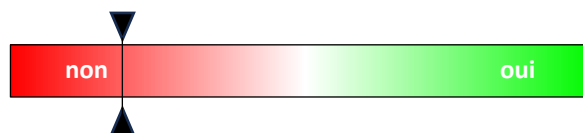


Q10 : Je constate que cela a des effets positifs sur le commerce dans la rue des Allemands : (1 réponse)

81 réponses

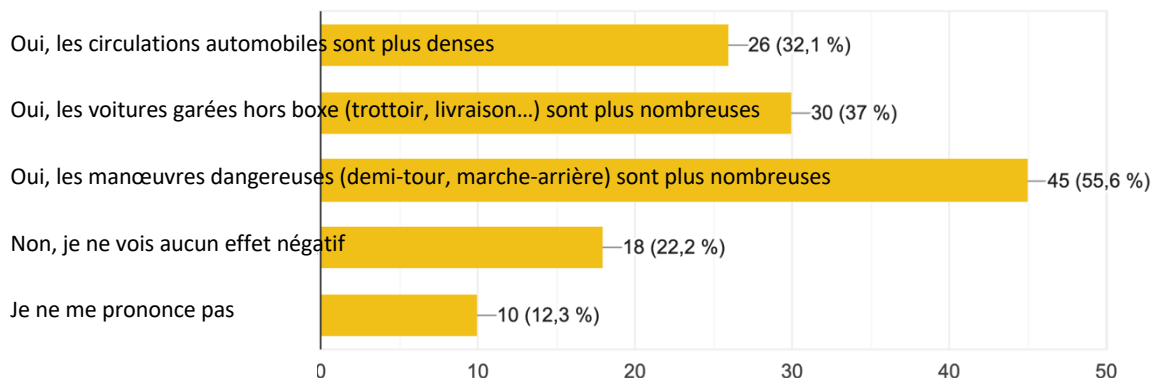


- Oui, tout à fait
- Oui, un peu
- Non, pas vraiment
- Non, pas du tout
- Je ne me prononce pas



Q11 : Je constate que la fermeture partielle de la rue des Allemands a des effets négatifs sur les rues adjacentes : (plusieurs réponses possibles)

81 réponses



Lecture des résultats

Pour les habitants répondants, le passage de la rue des Allemands en Zone à trafic limité (ZTL) ne produit pas d'effet convaincant sur le caractère « agréable » de la rue (Q9 : 58 % vs 42 %). Probables consommateurs des commerces de la rue des Allemands, ils estiment que celui-ci subit un impact significativement négatif (Q10 : 60 % vs 40 %).

Les commerçants indiquent pour moitié un impact négatif sur l'activité économique (Q9 : 5/10) au mieux une absence d'impact (Q9 : 4/10). Ils indiquent que l'accès à leur commerce pour les clients n'a pas changé (Q10 : 5/10) ou s'est dégradé (Q10 : 4/10).

Pour les habitants, outre le commerce impacté, la « piétonnisation » s'accompagne d'effets négatifs sur rues adjacentes. Ils citent en particulier les manœuvres dangereuses (Q11 : 45 citations), les voitures en stationnement sauvage (Q11 : 30 citations) et l'augmentation du trafic (Q11 : 26 citations). Seul 1 répondant sur 5 estime qu'il n'y a pas d'effet négatif.

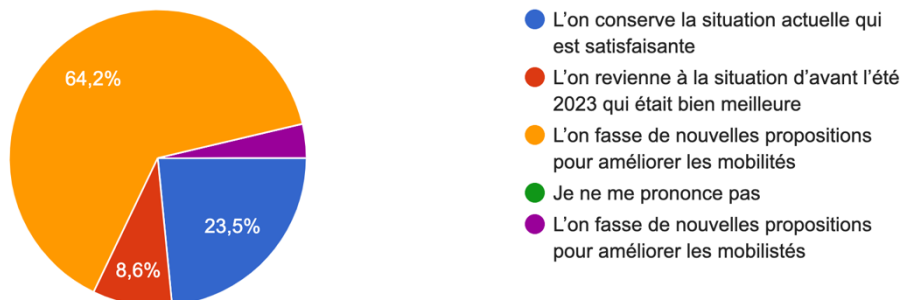
Habitants et commerçants répondants ont laissé 59 commentaires à propos de « la fermeture de la rue des Allemands » (Q12). Les commentaires portent principalement sur (retranscrits intégralement en annexe) :

- Un **maigre bénéfice de la piétonnisation** au regard de multiples difficultés touchant principalement les rues adjacentes et la vie économique.
- Une **fermeture de la rue des Allemands précipitée** qui ne s'est accompagnée d'aucune transformation urbaine de la voirie ni de révision du schéma de stationnement.
- Une **modification centrée sur un seul axe de mobilité** du quartier sans une approche globale de la mobilité à l'échelle du quartier et ses connexions avec le cœur de ville.
- Des **attentes pour améliorer et sécuriser la mobilité douce** en particulier au niveau des places et carrefours.
- L'**ambiguïté d'une rue promue « piétonne »** alors que les véhicules continuent à circuler.
- Plusieurs **commentaires de satisfaction**, en particulier pour signaler moins de bruit et une meilleure qualité de l'air.
- De **fortes inquiétudes pour le commerce** dans le quartier et l'accélération de trafics du fait d'un isolement croissant.
- L'**impatience de voir la ville engager une méthode différente et concertée**.

Partie 4 : Si on pouvait rêver un peu...

Q13 : Pour une meilleure mobilité dans et autour du quartier Outre-Seille, j'aimerais que : (1 réponse)

81 réponses



Q14 Pour améliorer les mobilités, les priorités devraient être : (plusieurs réponses possibles)

Enquêtes "Habitants" et "Commerçants"	
Citations	Propositions
59	Réaménager la rue des Allemands et la rue Mazelle avec des terrasses, de la verdure et quelques places 30 minutes gratuites
58	Sécuriser et rendre attractifs les passages à pied vers Coislin, la Porte des Allemands, les Paraiges et les Tanneurs
54	Changer profondément la place des Paraiges pour en faire une vaste place priorisée piétons
50	Piétonniser toutes les petites rues étroites
48	Disposer de plus de places de parking à l'extérieur du quartier pour éviter de garer les voitures dans les rues
47	Faire passer la navette de bus gratuite dans le quartier
36	Aménager des dépose-minutes sécurisés tout autour du quartier
23	Piétonniser la totalité du quartier Outre-Seille

Lecture des résultats

Les habitants sont sans équivoque en attente de « nouvelles propositions pour améliorer les mobilités » (Q13 : 64 %). Moins d'un quart souhaite que la situation actuelle soit prolongée (Q13 : 23 %).

Pour les commerçants répondants la position est encore plus nette : ils sont (Q13 : 8/10) à vouloir de nouvelles propositions « pour une meilleure activité économique dans le quartier Outre-Seille ».

Les attentes portent en priorité sur :

- Un profond **réaménagement urbain des 2 principaux axes** de circulation du quartier à savoir les rues Mazelle et des Allemands (Q14 59 citations).
- Une modification des **points d'accès au quartier à pied** (Paraiges, porte des Allemands...) (Q14 58 citations).
- Une **restauration profonde des Paraiges** comme une « place » à part entière (Q14 54 citations).

Habitants et commerçants répondants ont laissé 42 compléments libres (Q15). Ils portent en particulier sur (retranscrits intégralement en annexe) :

- Le souhait d'engager un **plan de revitalisation** dépassant largement le seul sujet de la fermeture de la rue des Allemands.

- L'attente de **transformations urbaines majeures**, en particulier pour « sortir » du quartier les voitures en stationnement et privilégier des mobilités douces dans les carrefours réputés dangereux.
- Des initiatives pour **améliorer le cadre de vie** en lien avec les mobilités : verdissement, meilleure prise en compte des enfants...
- L'attente de **concertations avec la ville** de faire progresser la situation du quartier, tant sur le plan urbain que celui de la vitalité économique.



Annexes

Q12 Globalement, à propos de la fermeture partielle de la rue des Allemands, j'aimerais ajouter (habitants et commerçants) :

Une collection de difficultés supplémentaires pour aucun bénéfice visible. Une mascarade d'expérimentation.

La démarche globale, dans le principe, est bonne, mais la réalisation à ce jour n'est pas satisfaisante car: 1) les touristes et les habitants ne prennent pas la rue des Allemands comme une rue piétonne apaisée (objectif principal affiché par la Ville pour la mise en œuvre) du fait de la présence de trop nombreuses voitures garées ou en mouvement et de comportements auto dangereux 2) les carrefours rue Mazelle/rue de la Hache/rue de la Grande Armée et rue St Eucaire/rue de Gisors/ rue des Allemands/rue de Turmel sont devenus dangereux 3) la signalisation de la présence/passage d'enfants sur les lieux "sensibles" est insuffisante malgré de premiers panneaux, du fait des comportements dangereux de certains conducteurs, comportements renforcés par la frustration liée à l'impossibilité de rouler dans la rue des Allemands 4) la piétonnisation des rues adjacentes, comme dans l'hyper centre-ville, permettrait d'améliorer la situation.

La rue est plus calme mais au détriment des autres rues qui mériteraient également d'être apaisée. Un projet à l'échelle du quartier serait beaucoup pertinent.

C'est quoi pour la mairie une "rue des allemands piétons tous les jours" si les piétons restent sur les trottoirs, les voitures sur la route et le stationnement conservé/privatisé ? c'est quoi une ZTL pour la mairie ? une zone piétonne ? une zone de rencontre ? Je miserai sur le "ça change rien mais ça embête tout le monde" et du haut de la place d'armes on rigole bien voir le peuple se diviser et s'insulter !

La place des paraiges et le carrefour rue mazelle/rue de la grande armée sont plus dangereux pour les piétons. Le carrefour rue de la grève/rue des Tanneurs est très dangereux en voiture.

Dangerosité pour les enfants allant à l'école. Il y a eu un accident rue du pont de la grève : tout était bloqué ce qui pose question sur les alternatives possibles

Qu'elle devrait devenir piétonne dans possibilité de se garer car cela engendre une mauvaise fréquentation et du parking sauvage. De plus cela ne met pas du tout la rue en valeur avec toutes les voitures, et les squattes y sont encore plus fréquents

La piétonnisation est super mais donner un peu de mou aux commerçants, bar et citadins de la rue

Que le stationnement rue des Allemands devrait aussi disparaître pour agrandir les trottoirs et facilite l'accès aux mobilités réduites et autres.

Voitures omniprésentes. Pourquoi conserver autant de places de stationnement dans une rue dite "piétonne" ?

Revoir le projet dans sa globalité.

La place au Lièvre est devenue encore plus compliquée, les automobilistes étant un peu perdus.

La formule ni-ni a peu d'intérêt : ce qui prend le plus de place c'est le stationnement, et il a été maintenu. On a un peu les inconvénients sans les avantages.

Il s'est créé une circulation sporadique et dangereuse de véhicules en marche arrière rue des Allemands, qui durera tant que le stationnement sera autorisé.

Il faudra supprimer les trottoirs et améliorer la traversée de la rue de tanneurs pour les piétons et cyclistes, c'est ultra dangereux en ce moment !

Ces modifications ne vont pas assez loin concernant la piétonnisation...

J'aimerais pouvoir marcher tranquillement dans la rue des Allemands sans être obligé de vérifier si une voiture, une trottinette...n'arrive par derrière sans s'annoncer.

C'est très néfaste pour son accessibilité certains commerces risquent de disparaître et il ne faut pas rêver il n'y aura rien pour les remplacer.

Très satisfait.

Probablement qu'adapter des tranches horaires de fermeture à cette rue pourrait donner un résultat plus significatif dans la définition du projet souhaité. Peut-être réfléchir à des parkings à la verticale, sécurisés, en conservant l'architecture historique du quartier.

Fermer la rue Gisors et ouvrir la deuxième partie de la rue des Allemands.

On a du mal à marcher sur la chaussée car on est fréquemment dérangé par des véhicules (quand les bornes sont levées). Il n'y a pas de couloir de circulation pour les vélos et trottinettes. Pas de panneaux de réglementation pour l'usage des vélos et trottinettes. Par contre, moins de circulation et moins donc moins de gaz des pots d'échappement. Coïncidence ou pas, moins de dealers. Je craignais plus de circulation dans la rue Gisors, mais ce n'est pas le cas.

Le quartier est devenu plus paisible et à éliminer les trafics de tous genres.

Cela est beaucoup mieux pour l'ensemble du quartier qui devient beaucoup plus agréable. Le nombre de voiture a vraiment diminué même sur les axes où l'on pensait qu'il augmenterait. Même, la rue Mazelle devient praticable à pied alors qu'il y avait beaucoup de circulation avant. C'est une très grande amélioration pour le quartier et il faut continuer dans ce sens. Si

Il y a une baisse de la fréquentation de boutique les causes ont sûrement une autre origine (inflation, développement du commerce en ligne, grand centre commercial...) car cette baisse est nationale.

La rue est devenue dangereuse car beaucoup de trottinettes et de vélos qui roulent très vite. Cette rue n'est franchement pas jolie à arpenter.

Le bruit, la qualité de l'air, la sécurité routière, l'espace disponible pour vivre ensemble sont très nettement améliorés.

Une aberration, inutile, un frein à l'accès aux commerces.

C'est moins bruyant et nous les piétons on sent moins sous la pression des voitures.

Moins de comportements d'incivilité ou de mise en danger au volant.

Un non-respect croissant du code de la route (voiture hors box prise de la rue Mabile en sens interdit, manœuvres dangereuses qui apparaissent rarement sanctionnées, incivilité agressive des conducteurs en question).

Le trafic de drogue semble avoir augmenté.

Mauvais choix de rue pour une piétonnisation.

J'en suis très satisfait même s'il est dommage que des voitures puissent encore se garer dans la rue.

Réouverture comme auparavant.

Il faut stopper cette politique qui pousse les commerçants du quartier à fermer.

Des places de parking gratuites sur toute la ville pour favoriser le déplacement à pied, prix exorbitants en ce moment. Ou faire comme certaines villes en mettant le bus gratuit aux habitants de Metz

Un pansement alors qu'il faudrait tout revoir.

La suppression totale des places de voitures.

Le plan de changement de circulation est un vrai calvaire pour les résidents, le temps de parking est multiplié par 2 minimum, le quartier est de plus en plus mal fréquenté, le stationnement hors places au niveau du bar le Tedesco empêche le passage et ce continuellement dans la journée ou la nuit.

Il faudrait supprimer les trottoirs pour en faire une véritable rue piétonne.

Il faudrait entendre la fermeture à la circulation à l'ensemble du quartier.

Il faut encore attendre quelques mois.

Magasins qui ferment. Incivilité les voitures se garent n'importe où. Trafic de drogue dans les rues adjacentes, menaces de certaines populations pour accaparer certains territoires. Sentiment d'insécurité dans les rues adjacentes de la rue des Allemands.

Beaucoup de demi-tour et vélos trottinettes à vive allure.

Les voitures continuent à passer et à stationner. Rien de changer pour les piétons sur les trottoirs.

Quand la mairie va-t-elle faire le bilan de cette "expérimentation" ? Et comment va-t-elle faire cela ? Sur quels critères ? Impatiente de participer au bilan !

Incompréhensible que cette prétendue piétonnisation ne soit pas accompagnée d'une transformation profonde de la rue. Aucun avantage pour les vélos, les piétons embêtés un peu plus aux carrefours par les voitures en attente. Beaucoup de bruit pour des inconvénients et quel bénéfice ?

Sans intérêt sinon la mort des commerces.

C'est une catastrophe pour la rue : elle se vide et devient une zone mal fréquentée !

Elle est pas vraiment fermée car quiconque appelle à la borne est autorisé à entrer.

Aucun avantage à avoir fermé cette rue sinon ne plus savoir comment traverser ce quartier.

C'est incohérent d'avoir fermé le principal axe de circulation. On n'y gagne rien, sinon de nombreux problèmes : difficultés d'accès pour les colis lourds, circulations dangereuses dans les autres rues. Et finalement les voitures continuent à circuler alors que la rue est annoncée « piétonne » !

Rue Mazelle, plus personne, le chiffre d'affaires est catastrophique. Voitures roulant à vive allure. Trottoirs servant de parking.

Aucun intérêt si ce n'est faire mourir le quartier.

Il faut finir le travail et rendre vraiment piétonne la rue, aménager en conséquence, ou annuler la piétonnisation et remettre la circulation !

La rue des Allemands n'étant pas entièrement piétonne il est impossible de l'exploiter positivement. Ou la faire piétonne en totalité ou la remettre en circulation.

Elle ne sert à rien car elle n'a pas été mise en place avec un véritable plan d'amélioration du quartier. Presque aucune communication de la mairie/ville, rien d'autre mis en place pour valoriser le quartier. La piétonnisation SEULE ne peut pas fonctionner. Il faut aider et faire vivre le quartier.

Que cela réduit les stationnements dans le quartier... car s'ils ne peuvent plus y accéder en voiture ils ne peuvent plus s'y garer et le stationnement est important à Metz centre.

C'est n'importe quoi. A se demander si la volonté de la ville n'est pas de vider le quartier de toute activité. On veut en faire quoi ? Un musée ?

Q15 : J'aimerais proposer aussi (habitants et commerçants) :

Que la municipalité soit à l'écoute des habitants et sorte de ses certitudes.

Faire une vraie transition apaisée pour l'entrée piétonne venant de la place Coislin et pour celle venant de la Fournirue.

Je propose que la mairie fasse quelque chose ... poser des plots (cela dit en passant trop étroit pour les pompiers. Donc on dépose et on repose) ce n'est pas les oliviers ni les sapins qui rendront le quartier sympathique et bon à vivre mais est-ce vraiment la volonté de la mairie... La Fournirue n'a pas bougé depuis 4 ans par contre on recommence la rue Serpenoise qui était neuve ! Il faut juste FAIRE et aller au bout des choses ! Une rue piétonne c'est une rue piétonne : pas de voiture ! Sinon c'est une zone de rencontre à la limite mais au grand jamais une ZTL qui n'est autre qu'une privatisation de la rue et une exclusion du quartier vis à vis des autres. Aujourd'hui Outre-seille est une enclave avec un périph autour !

Mesures à instaurer uniquement les années bissextiles.

Je ne vois pas comment piétonner réellement la rue des Allemands sans y réduire le stationnement...

Plutôt que de "sécuriser" les traversées piétonnes des artères entourant le quartier, y rendre les piétons prioritaires, sans feux, protégés par ralentisseurs (par ex à l'image de la traversée de la rue de la Garde /Moyen Pont).

Travailler sur les intersections pour piétons et cyclistes avec la rue des Tanneurs et la Porte des Allemands.

Amélioration des accès et de la circulation des personnes handicapées en fauteuil !

De ne pas trop rêver comme l'on fait ceux qui vous ont précédé et qui n'ont fait que regarder le quartier se dégrader depuis 20 ans.

Sécurité renforcée rue des Allemands car trop d'entraves à l'ordre public.

Revoir le statut des vélos et trottinettes, beaucoup de leurs conducteurs se privatisent l'espace public, ils devraient mettre pieds à terre dans les rues piétonnes.

La tendance de la réflexion ne doit pas être fermée à cette approche de valide. Il est à noter que la population est vieillissante et que la multiplicité des parkings H doit être réelle et ne doit pas se cantonner à une ou deux places par-ci par-là, comme dans le reste de la ville. Plus on est jeune, plus on est dans le mouvement, plus on est vieux, moins on est dans le mouvement.

Revenir au sens initial de la rue Mazelle permet une sortie de la rue du champêtre vers la rue des Tanneurs et le Carrefour de la rue Haute-Seille. Avancer la borne de la rue des Allemands. Permettre une double circulation pour la rue du champêtre entre la rue de l'excitation et la rue du petit champêtre. Supprimer tous les trottoirs.

Moins de circulation et plus de végétalisation.

Obliger les commerçants à déposer leurs cartons dans le camion mis à disposition et non dans les paves ou le plus souvent à côté. Un effort de citoyenneté est indispensable sinon il faut verbaliser, l'unique solution.

On va dans le bon sens, il faut continuer vers la piétonnisation du quartier. Supprimer la plupart des places de stationnement de la rue des Allemands (comme pour le plateau piétonnier) seraient une bonne continuation ainsi que facilité l'entrée et la sortie de la rue des Allemands et de Mazelle par l'amélioration de ces carrefours : limiter le nombre de voies de circulation porte des Allemands et carrefours Mazelle tout en simplifiant le carrefour et en facilitant la traverser des piétons (moins d'attente aux feux).

Dé-imperméabilisation de la rue et plantations en pleine terre.

Redonner son accessibilité à la rue des Allemands. Arrêter la piétonnisation qui pénalise à chaque fois les riverains du centre ville.

Installer des jardins de pluie pour absorber l'eau de pluie. Végétaliser un peu plus la Place des Charrons. Aménager la Place des Paraiges qui n'est pas une Place mais un carrefour et une entrée de parking. Aménager l'horrible Place du Pont-à-Seille (en faire un jardin de pluie ?), l'horrible place Coislin (la végétaliser) et l'horrible passage Coislin.

Faciliter les livraisons par voiture ou camion avec la mise en place d'un macaron, d'un pass, d'un code d'autorisation (à creuser) pour ne plus se voir refuser les livraisons pour "défaut d'accès", si quelque chose existe, alors l'améliorer ! Ajouter une station Citiz en bordure du quartier côté Allemands ou Maginot, il y a quand même de grands parking le long de l'avenue !

Meilleure surveillance et prise en compte effective des cas d'incivilités.

Il faut faire quelque chose pour la rue des Minimés car des usagers prennent cette rue à contre-sens afin de venir se garer rue des Allemands et rue de la Hache. Situation très dangereuse pour les piétons et automobilistes. Enfin, il faut absolument faire quelque chose afin que les usagers de la route ne prennent plus la rue de la Grande Armée à contre sens (car cela engendre des manœuvres obligatoires de demi-tour et entraîne d'importants bouchons et gênes).

Vidéoprotection.

Maintenant que la rue des Tanneurs est à double sens, mettre l'arrêt de bus du L1 en face de celui existant direction Moulins Tournebride, direction La Corchade pour éviter de devoir aller jusqu'à Mazelle.

Que la rue des Allemands soit remplie d'artisans. Utopique... :(

La fermeture au transit de la rue Gisors et de la rue de l'Épaisse Muraille ou a minima la mise en place de rues scolaires pour les sorties d'école.

Suppression des places de parking rue des Allemands.

La suppression totale des voitures pour rendre réellement piéton la rue des Allemands.

Les feux rouges au niveau des bornes sont bien trop aveuglants.

Sécuriser d'avantage le passage piétons entre Coislin et place des Charrons

Le problème c'est que les rues adjacentes se sont dégradées. Diminuer le trafic rue des Allemands = moins de commerces.

Éviter l'arrivée des voitures au mois de décembre. Proposer des navettes on ne peut pas travailler quand on est infirmière libérale en décembre. C'est impossible. Blocage total heureusement que ns n'avons pas eu d'urgence, aucune arrivée possible des secours HALLUCINANT.

Une vraie piétonisation du quartier, Fournirue incluse avec suppression de la démarcation rue trottoirs.

La mobilité doit s'accompagner d'un travail de revitalisation du quartier, services et commerces. Or on constate que le chemin pris est inverse : les commerces ferment, les médecins sont partis... que reste-t-il ces prochaines années ?

Difficile de circuler à poussette sur les vieilles rues pavées, il faut une bande lisse.

Que la mairie s'intéresse aux besoins des commerçants plutôt que de faire de la communication !

Que la ville communique plus sur notre quartier et y propose plus d'animations.

Une fête du cochon sur la Place Mazelle. Rajouter de la verdure sur cette place. Elle est trop calcaire.

Revenir comme avant !

Je souhaite que les commerces puissent profiter vraiment de cette piétonisation en ouvrant un peu le magasin vers l'extérieur, avec quelques aménagements dehors (mannequin, un portant, pancarte...) + de belles pancartes aux entrées de quartier avec le nom de nos commerces. Autre problème : il n'y a pas assez de commerces dans le quartier, du coup pas assez de promeneurs /clients potentiels. La piétonisation a beaucoup réduit le nombre de passages dans nos commerces et les chiffres d'affaires sont tous impactés. Déficit et nombreuses fermetures à venir. Et il y a bcp de squatteurs le soir, cela. N'incite pas à venir se promener et flâner dans le quartier.

Réhabiliter les immeubles laissés à l'abandon, faciliter la rénovation afin d'attirer une population active qui favoriserait un commerce de proximité.

Que nos élus se mettent enfin à l'écoute des habitants et des commerçants du quartier !